

wydynebo 16.04.2026

L.dz.zał.

Podpis



„Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnosławsko – Zagłębiowskiej Metropolii”

**Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu
Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 r.**



**Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko**



**Rzeczpospolita
Polska**

**Dofinansowane przez
Unię Europejską**



„Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii” współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 r. został podzielony na 4 etapy:

- „Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii – Etap I”. Projekt obejmuje zakresem 12 zadań infrastrukturalnych związanych z przebudową torowisk tramwajowych na terenie miasta Katowice, Bytomia, Chorzowa, Rudy Śląskiej, Sosnowca, Będzina oraz Dąbrowy Górniczej.
 - „Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii – Etap II”. Projekt obejmuje budowę nowego torowiska tramwajowego w Katowicach (Tramwaj na Południe).
 - „Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii – Etap III”. Projekt obejmuje budowę nowego torowiska tramwajowego w Sosnowcu.
 - „Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii – Etap IV”. Projekt obejmuje zakup taboru tramwajowego o długości 25m w ilości 30 szt. W tym 10 tramwajów dwukierunkowych i 20 tramwajów jednokierunkowych.
- łączna wartość dofinansowania dla ww. projektów wynosi 735,40 mln zł.

W marcu br. projekt Spółki pn. „Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii – Etap IVa” został zakwalifikowany do objęcia wsparciem w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności

Projekt obejmuje zakup 20 szt. tramwajów w tym 10 tramwajów 15 m dwukierunkowych i 10 tramwajów 25m jednokierunkowych.

Wartość przyznanego wsparcia wynosi 136,00 mln zł.

łącznie na realizację



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



W ramach Projektu pn.: „Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnśląsko – Zagłębiowskiej Metropolii – Etap I” na terenie miasta Sosnowiec realizowane będą nw. inwestycje:

zadanie 11 „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Sosnowcu wzdłuż ul. Baczyńskiego od wiaduktu nad S-86 do pięti Milowice”,

zaawansowanie prac: W dniu 11.12.2025 r. podpisano umowę z Wykonawcą. Trwają prace nad opracowaniem kompleksowej dokumentacji projektowej. Roboty budowlane planujemy

Wykonawca - Konsorcjum firm:

(NER)

ETAP I - wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wymaganych decyzji administracyjnych

Termin: 10 miesięcy od dnia podpisania umowy tj. do października 2026 r.

ETAP II - realizacja robót budowlanych.

Termin: 12 miesięcy od dnia zakończenia ETAPU I.

Planowany termin zakończenia inwestycji IV kw. 2027 r.

Wartość zadania: 24 847 206,61 zł netto.

W ramach zadania zostanie wykonana:

- kompleksowa przebudowa pętli tramwajowej „Milowice” wraz z wymianą budynku punktu socjalnego (regulatorskiego)*
- przebudowa torów i sieci trakcyjnej od przystanku „Milowice Hala Sportowa” do przystanku „Milowice Podjazdowa”;
- przebudowa torów i sieci trakcyjnej od przystanku „Milowice Podjazdowa” do miejsca połączenia (od strony wiaduktu nad S-86) z torowiskiem przebudowanym w poprzedniej perspektywie unijnej 2014-2020.

Investycja obejmuje przebudowę peronów przystankowych w lokalizacjach istniejących lub zbliżonych do stanu istniejącego wraz z wykonaniem doświetlenia platform przystankowych.

Lokalizacje platform przystankowych:

- **Milowice Park Logistyczny** – 2 platformy przystankowe,
- **Milowice Podjazdowa** – 2 platformy przystankowe (wyłączone z zakresu realizacji**),
- **Milowice Zakłady Mięsne** – 2 platformy przystankowe,
- **Milowice Hala Sportowa** – 2 platformy przystankowe,
- **Milowice Pętla** – 2 platformy przystankowe.

* W ramach prac na pętli tramwajowej przebudowane zostaną schody, które stanowią dojście do platform przystankowych zlokalizowanych na pętli tramwajowej wraz z budową pochylni dla osób z niepełnosprawnością ruchową.

** przystanek Milowice Podjazdowa został zmodernizowany przez Gminę Sosnowiec w latach poprzednich i nie podlega przebudowie. Do obowiązków wykonawcy będzie należało wykonanie torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej z dostosowaniem do istniejących platform przystankowych.

W ramach Projektu pn.: „Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii – Etap III” na terenie miasta Sosnowiec realizowana będzie nw. inwestycja:

**zadanie 14 „Budowa nowej linii tramwajowej w Sosnowcu od dzielnicy Dańdówka do Ronda Papieskiego w Sosnowcu”,
zaawansowanie prac: w dniu 11.12.2025 r. ogłoszono postępowanie przetargowe. Termin otwarcia ofert wyznaczono na 30.04.2026 r.**

W ramach zadania zostanie wykonany nowy odcinek torowiska o długości ok. 3,04 km oraz przebudowany zostanie istniejący ok. 0,91 km

Planowany termin zakończenia inwestycji: 24 miesiące od daty podpisania umowy.

W ramach Projektu „Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii – Etap IV”

W ramach zadania zakupionych zostanie 30 szt. nowych tramwajów 25 m w tym 10 tramwajów dwukierunkowych i 20 tramwajów jednokierunkowych”.

Zaawansowanie prac: w dniu 04.02.2025 r. podpisano umowę z Wykonawcą.

Wykonawca:

[Redacted]

Etap IVa (Krajowy Plan Odbudowy)

W ramach zadania zakupionych zostanie 20 szt. tramwajów w tym w tym 10 tramwajów 15 m dwukierunkowych i 10 tramwajów 25 m jednokierunkowych.

Zaawansowanie prac: w dniu 04.02.2025 r. podpisano umowy z Wykonawcami.

Wykonawcy:

[Redacted]

Dostawy nowych tramwajów planowane są od czerwca do sierpnia 2025 r.

W ramach inwestycji własnych Spółki, na terenie miasta Sosnowiec, realizowane jest zadanie pn.: „Modernizacja torowiska tramwajowego w ciągu ul. Piłsudskiego od skrzyżowania z ul. Sobieskiego do skrzyżowania z ul. 3 Maja w Sosnowcu.”

Zaawansowanie prac: W dniu 16.02.2026 r. podpisano umowę z Wykonawcą. Roboty budowlane rozpoczęto w dniu 07.04.2026 r.

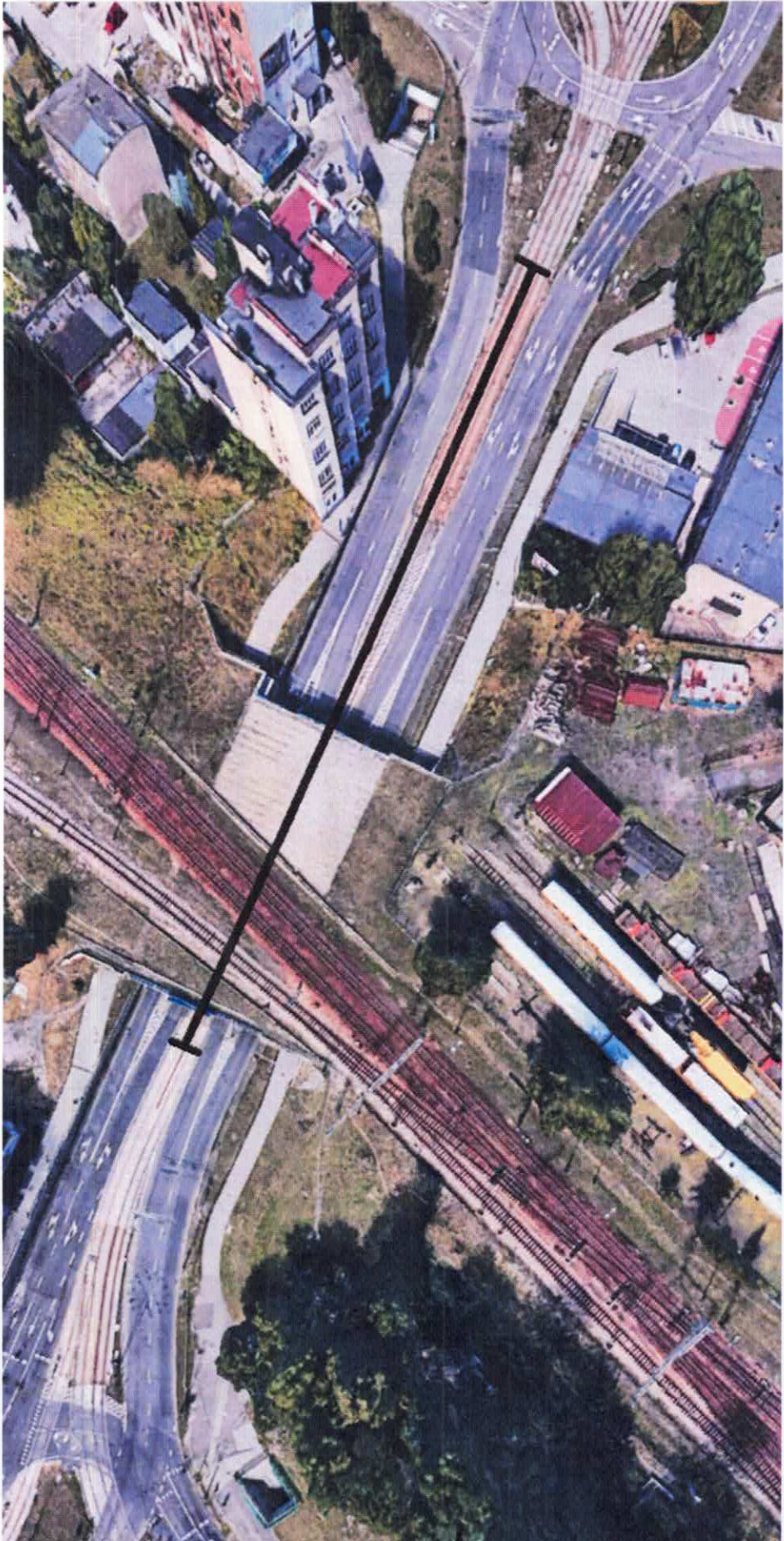
Wykonawca:

Zakres i czas wykonania umowy:

Inwestycja obejmuje przebudowę torowiska tramwajowego wykonanego w technologii podsypkowej i bezpodsypkowej na odcinku 160 m wraz z posadowieniem dwóch słupów trakcyjnych. Roboty budowlane zostaną zrealizowane w oparciu o posiadaną dokumentację projektową i są skoordynowane z pracami prowadzonymi przez PKP PLK SA.

Planowany termin zakończenia inwestycji: 29.05.2026 r. (w tym: wznowienie ruchu tramwajowo – samochodowego pod obiektem mostowym do dnia 22.05.2026r.)

Wartość zadania: 1.512.195,12 zł netto



Zakres inwestycji