

PKM Spółka z o.o.
zarejestrowana
w Sądzie Rejonowym
w Katowicach
Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem
KRS: 000058568

Kapitał zakładowy spółki:
40 908 000,00 zł

Zarząd:
Prezes
mgr Marek Pikuła

Członek Zarządu
mgr Dorota Nowak

Konto
ING Bank Śląski S. A.
w Katowicach
Oddział w Sosnowcu
46 1050 1142 1000
0022 6439 4442

Oddziały:
41-219 Sosnowiec
ul. Lenartowicza 73
tel. 32 263 50 16
tel./fax 32 292 74 45

41-303 Dąbrowa Górnicza
Al. Piłsudskiego 60
tel./fax 32 264 20 33
tel. 32 264 20 44
tel. 32 264 20 55



14.04.2026

z up. Prezydenta Miasta
I ZASTĘPCĄ PREZYDENTA

Michał Zaborczyński

PKM/ZS/ZK/1215/2026

Szanowny Panie Prezydencie

GŁÓWNY SPECJALISTA
DS. KOMUNIKACJI
KIEROWNIK ODDZIAŁU
W SOSNOWCU

mgr Ryszard Rynczuk

Otrzymują:

- Prezydent Miasta Sosnowca,
- Zarząd PKM Sosnowiec sp. z o.o. a/a.

Sosnowiec, dnia 13.04.2026r.



Szanowny Pan

Arkadiusz Chęciński

Prezydent Miasta Sosnowca

URZĄD MIEJSKI W SOSNOWCU
BIURO RADY MIEJSKIEJ

wpłynęło 15. 04. 2026

L.dz. zał.

Podpis

W nawiązaniu do Państwa pisma nr BRM.0012.4.25.2026.MR z dnia 31 marca 2026 roku w załączeniu przesyłamy materiał informacyjny na posiedzenie Komisji Gospodarki Komunalnej i Komunikacji Rady Miejskiej w Sosnowcu, które odbędzie się w dniu 20.04.2026 roku. Prosimy o akceptację ww. materiału.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

mgr Marek Pikuła

Sosnowiec, dnia 09.04.2026 r.



**Materiał informacyjny
na posiedzenie
Komisji Gospodarki Komunalnej i Komunikacji
Rady Miejskiej w Sosnowcu
w dniu 20.04.2026 r.**

I. Analiza funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie Sosnowca.

W 2025 r. Spółka wykonała około 18 mln wozokilometrów, obsługując 68 linii komunikacyjnych. Analizując zarówno ilość wykonanych wozokilometrów, jak i też ilość obsługiwanych linii, Spółka nadal jest jednym z największych przewoźników świadczących usługi przewozowe na rzecz Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Zestawiając pracę przewozową w 2025 r. z pracą przewozową wykonaną na przestrzeni ostatnich lat, należy stwierdzić, że praca ta utrzymuje się na podobnym stabilnym poziomie. Analogicznie przedstawia się sprawa wskaźnika wykonania planu wozokilometrów, który Spółka realizuje na bardzo wysokim poziomie. Zarówno w roku 2025 jak i w latach poprzednich, wskaźnik ten utrzymywał się na poziomie 99,9% i nadal utrzymuje się na takim poziomie, co świadczy, że Spółka jest jednym z najbardziej niezawodnych przewoźników na terenie aglomeracji.

Poniżej przedstawiamy wykaz linii, które obecnie obsługuje Spółka:

- 16 Będzin – Dąbrowa Górnicza
- 18 Dąbrowa Górnicza – Sosnowiec – Mysłowice – Katowice
- 24 Będzin – Wojkowice – Bobrowniki – Piekary Śl. – Bytom
- 25 Wojkowice – Będzin – Dąbrowa Górnicza
– **linia będzie obsługiwana od 01.07.2026 r.**
- 26 Sosnowiec – Mysłowice
- 27 Dąbrowa Górnicza – Będzin – Czeladź – Siemianowice Śląskie – Katowice
- 28 Będzin – Dąbrowa Górnicza – Sosnowiec
- 34 Dąbrowa Górnicza – Sosnowiec
- 35 Czeladź – Sosnowiec – Mysłowice
- 40 Będzin – Sosnowiec – Katowice
- 42 Będzin – Czeladź – Siemianowice Śl. – Piekary Śl. – Bytom
- 49 Dąbrowa Górnicza – Sławków
- 55 Dąbrowa Górnicza – Sosnowiec

- 61 Będzin – Czeladź – Sosnowiec – Katowice
- 79 Dąbrowa Górnicza – Psary – Będzin
– **linia będzie obsługiwana od 01.07.2026 r.**
- 88 Sosnowiec – Czeladź – Będzin – Wojkowice
- 90 Sosnowiec – Będzin
- 91 Sosnowiec – Katowice – Siemianowice Śl. – Piekary Śl. – Bytom
- 99 Będzin – Wojkowice – Bobrowniki – Piekary Śl. – Bytom
- 100 Sosnowiec – Czeladź – Będzin – Wojkowice
- 104 Będzin – Psary – Wojkowice – Bobrowniki – Piekary Śl. – Bytom
- 106 Sosnowiec – Mysłowice
- 116 Sosnowiec – Będzin – Dąbrowa Górnicza
- 150 Sosnowiec – Mysłowice
- 160 Sosnowiec – Mysłowice
- 160S Sosnowiec
- 182 Sosnowiec – Dąbrowa Górnicza
- 188 Sosnowiec
- 220 Sosnowiec – Jaworzno
- 235 Będzin – Sosnowiec – Czeladź
- 260 Sosnowiec – Będzin – Dąbrowa Górnicza
- 269 Będzin – Psary – Siewierz – Mierzęcice
- 299 Sosnowiec
- 603 Dąbrowa Górnicza
- 604 Dąbrowa Górnicza – Będzin
- 606 Dąbrowa Górnicza – Sosnowiec
- 616 Będzin – Sosnowiec
- 622 Sosnowiec
- 624 Dąbrowa Górnicza
- 629 Dąbrowa Górnicza
- 638 Dąbrowa Górnicza
- 644 Dąbrowa Górnicza
- 656 Dąbrowa Górnicza
- 690 Dąbrowa Górnicza – Sosnowiec
- 716 Dąbrowa Górnicza
- 723 Sosnowiec – Czeladź

- 800 Będzin – Czeladź – Sosnowiec – Katowice
- 805 Sosnowiec – Katowice
- 807 Dąbrowa Górnicza – Będzin – Sosnowiec – Katowice
- 808 Dąbrowa Górnicza – Sosnowiec – Katowice
- 813 Będzin – Sosnowiec – Katowice
- 814 Dąbrowa Górnicza – Będzin – Czeladź – Sosnowiec – Katowice
- 817 Będzin – Sosnowiec – Katowice
- 835 Sosnowiec – Katowice
- 902N Sosnowiec – Dąbrowa Górnicza – Czeladź – Będzin
- 903N Sosnowiec – Dąbrowa Górnicza
- 904N Sosnowiec – Dąbrowa Górnicza – Czeladź – Bobrowniki – Psary – Wojkowice
- 928 Będzin – Dąbrowa Górnicza – Sosnowiec
- 935 Sosnowiec – Mysłowice – Katowice
- 949 – Sławków
- 959 – Sławków
- C6 Będzin – Sosnowiec
- C11 - Czeladź
- C20 – Dąbrowa Górnicza
- M2 Dąbrowa Górnicza – Sosnowiec – Katowice
- M4 Sosnowiec – Katowice
- AP Katowice – Sosnowiec – Będzin – Psary – Siewierz – Mierzęcice – Ożarówce (Lotnisko)
- Z45 – Sosnowiec – Katowice.

W celu poprawy komfortu oraz wymiany najstarszych autobusów w 2026 roku planowane jest wdrożenie do eksploatacji 19 autobusów, w tym: 13 autobusów elektrycznych, 5 autobusów hybrydowych oraz 1 autobusu o napędzie diesla; 6 z tych autobusów (5 elektrycznych oraz 1 o napędzie diesla) zostało w marcu wdrożonych do eksploatacji zastępując autobusy najstarsze.

II. Aktualna współpraca z organizatorami transportu zbiorowego.

Spółka w sposób ciągły, na bieżąco współpracuje z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią w zakresie kształtowania siatki połączeń, zmian w funkcjonowaniu obecnie

obsługiwanych linii komunikacyjnych oraz uruchamiania nowych linii oraz wszędzie tam gdzie jest to możliwe, Spółka stara się wypracować najlepsze rozwiązania z punktu widzenia pasażera jak i interesów Spółki.

Nie mniej jednak, nie zawsze udaje się wypracować optymalne rozwiązania.

Tematem, którego nie możemy pominąć jest aktualna sytuacja na rynku paliw i występowanie bardzo wysokich cen zakupu oleju napędowego, które w przypadku Spółki przełożyły się na skokowy wzrost kosztów funkcjonowania Spółki. Szacujemy, że miesięcznie, koszty te wzrosną od 900 000,00 zł do 1 200 000,00 zł. W związku z tym, Spółka wystąpiła do GZM o podjęcie rozmów w celu zapewnienia środków na tę „nadzwyczajną sytuację” .

PREZES ZARZĄDU

mgr Marek Piśula

CZŁONEK ZARZĄDU

mgr Dorota Nowak