

PREZYDENT  
ADAM DIUSZ CIECIŃSKI  
22.01.25

URZĄD MIEJSKI w SOSNOWCU  
BIURO RADY MIEJSKIEJ

wpłynęło 22.01.2025

L.dz. ....zał. ....  
Podpis 2



Pan  
Tomasz Niedziela  
Przewodniczący  
Komisji Gospodarki  
Komunalnej i Komunikacji  
Rady Miejskiej  
w miejscu

Pan  
Wojciech Nitwinko  
Przewodniczący  
Komisji Rozwoju Miasta  
i Ochrony Środowiska  
Rady Miejskiej  
w miejscu

dotyczy: informacji o realizacji inwestycji PKP PLK Katowicki Węzeł Kolejowy – na terenie Sosnowca. Przebudowa przebiegu linii kolejowej E65 oraz infrastruktury drogowej (w tym wiaduktów).

Na terenie Sosnowca PKP PLK realizuje zadanie pn.: „Realizacja robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych, systemu dynamicznej informacji podróźnych na odcinku Będzin – Katowice Szopienice Południowe w ramach projektu pn.: Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odcinku Będzin – Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice oraz Będzin – Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice”.

W ramach wyżej wymienionego zadania na terenie Sosnowca prowadzone są lub będą prace związane z:

- przebudową układu komunikacyjnego w rejonie ul. Chemicznej i Piotrkowskiej oraz budową przejścia podziemnego, budową peronów kolejowych oraz ścian oporowych,
- przebudową wiaduktu drogowego oraz układu komunikacyjnego w rejonie ul. Nowopogońskiej / Plac Kościuszki,
- przebudową wiaduktu kolejowego w ciągu ul. Żeromskiego,
- przebudową wiaduktu zlokalizowanego na ul. Piłsudskiego.

Na chwilę obecną trwają już prace w rejonie ul. Chemicznej i Piotrkowskiej oraz Nowopogońskiej / Plac Kościuszki. Prace związane z przebudową wiaduktu na ul. Piłsudskiego mają ruszyć 17.02.2025r. natomiast prace związane z przebudową wiaduktu w ciągu ul. Żeromskiego mają ruszyć 17.03.2025r.

Podczas prac prowadzonych w rejonie ul. Chemicznej i Piotrkowskiej zmieniony zostanie układ komunikacyjny. Związane jest to z likwidacją przejazdu kolejowego w ciągu ul. Chemicznej. Ruch pieszy i rowerowy zostanie utrzymany poprzez budowę przejścia podziemnego. W ramach prowadzonych prac zostanie również wybudowane połączenie ul. Północnej z Al. Zagłębia Dąbrowskiego (na kier. w stronę Katowic oraz w stronę Dąbrowy Górniczej). Dodatkowo wybudowane zostaną perony kolejowe. Całkowite zakończenie prac przewidziane jest na koniec grudnia 2025r natomiast połączenie z Al. Zagłębia Dąbrowskiego i likwidacja przejazdu kolejowego planowane są na koniec czerwca 2025r.

Prace prowadzone w rejonie ul. Nowopogońskiej i Plac Kościuszki związane są z przebudową wiaduktu kolejowego. Zmieniony zostanie również układ komunikacyjny w rejonie prowadzonych prac m. in. Poprzez umożliwienie ruchu dwukierunkowego pod przebudowywanym wiaduktem. W ramach zadania powstanie również nowy odcinek ścieżki rowerowej oraz dokonane zostaną zmiany układu komunikacyjnego na ul. Plac Kościuszki. Zakończenie prac przewidziane jest na koniec listopada 2025r. Objazdy poprowadzone są ul. 3 Maja – CWK – Orla (schemat rys. nr 1).

Prace prowadzone w ciągu ul. Żeromskiego związane są z przebudową wiaduktu kolejowego. W czasie prowadzonych prac przewidywane jest 5-krotne całkowite zamknięcie możliwości korzystania z przejazdu dla ruchu kołowego, pieszego i tramwajowego. Zgodnie z harmonogramem robót całkowite zamknięcie nastąpi w okresach:

- od 17.03.2025r. do 16.04.2025r.,
- od 21.07.2025r. do 17.08.2025r.,
- od 29.06.2026r. do 26.07.2026r.,
- od 02.11.2026r. do 29.11.2026r.,
- od 01.03.2027r. do 30.03.2027r.

W pozostałym okresie brak będzie możliwości przejazdu dla ruchu kołowego, natomiast ruch tramwajowy utrzymany zostanie po 1 torze, a ruch pieszy będzie odbywał się w sąsiedztwie torowiska. Zakończenie prac przewidziane jest na koniec marca 2027r. Objazdy poprowadzone są ul. Żeromskiego – Orla – CWK – 3 Maja (schemat rys. nr 2).

Prace prowadzone w ciągu ul. Piłsudskiego związane są z przebudową wiaduktu kolejowego. W ciągu prowadzonych prac przewidywane jest 4-krotne całkowite zamknięcie możliwości korzystania z przejazdu dla ruchu kołowego i tramwajowego. Zgodnie z harmonogramem robót całkowite zamknięcie nastąpi w okresach:

- od 17.02.2025r. do 16.03.2025r.,

- od 23.06.2025r. do 21.07.2025r.,
- od 03.11.2025r. do 01.12.2025r.,
- od 30.03.2026r. do 27.04.2026r.


W pozostałym okresie udostępnione dla ruchu zostaną nawy zewnętrzne lub wewnętrzne. Podczas zamknięcia naw zewnętrznych ruch kołowy i tramwajowy odbywał się będzie nawami wewnętrznymi. W przypadku zamknięcia naw wewnętrznych ruch kołowy będzie odbywał się nawami zewnętrznymi natomiast w chwili opracowywania materiału na komisję brak jest informacji na temat utrzymania ruchu tramwajowego. Ruch pieszy podczas wszystkich prowadzonych prac zostanie utrzymany. Na czas prowadzonych prac na ul. Piłsudskiego w obu kierunkach uruchomiony zostanie BUS PAS dla zapewnienia płynniejszego poruszania się autobusów komunikacji miejskiej (schemat rys. nr 5).

Komunikacja tramwajowa w przypadku braku możliwości przejechania pod remontowanym wiaduktem będzie funkcjonowała w następujący sposób (schemat nr 6 i 7):

- zawieszona zostanie linia nr 26, a w jej miejsce kursować będzie zastępcza komunikacja autobusowa na trasie: ul. Baczyńskiego (hala sportowa) – ul. Piłsudskiego (do skrzyżowania z ul. Sobieskiego / ul. Kilińskiego) – nawrót w stronę Al. Mireckiego – Al. Mireckiego – ul. Grota Roweckiego – ul. CWK – ul. 3 Maja - ul. Piłsudskiego – ul. Sienkiewicza – ul. Małachowskiego – ul. Mościckiego (Dworzec Autobusowy),
- uruchomiona zostanie zastępcza linia 45 kursująca na trasie Sosnowiec Milowice – Katowice,
- linia 21 będzie kursować na trasie Będzin – Mysłowice,
- linia 15 będzie kursować na trasie Zagórze Rondo Jana Pawła II – Sosnowiec Dworzec PKP,
- przystanek tramwajowy Sosnowiec Dworzec PKP będzie obsługiwany tylko w jednym kierunku.

Zakończenie prac przewidziane jest na koniec września 2026r. Objazdy dla ruchu kołowego poprowadzone zostaną ul. Mireckiego – Grota Roweckiego – Orla – CWK – 3 Maja (schemat rys. nr 3 i 4).

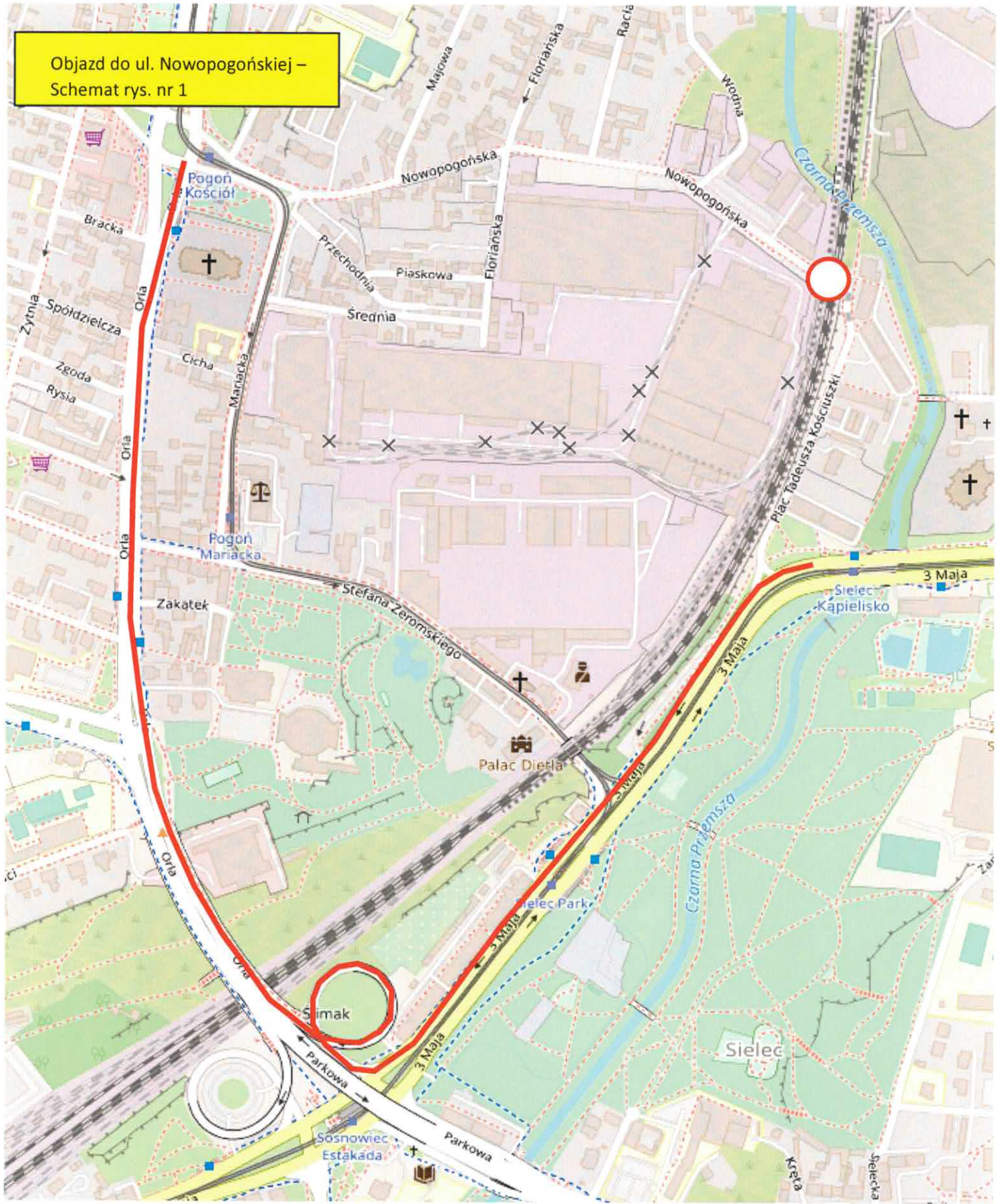
  
Pełnomocnik  
Prezydenta Miasta Sosnowca  
ds. Bezpieczeństwa  
Dominik Łęczyk

  
Naczelnik Wydziału  
Administracji Drogowej  
mgr inż. Robert Dyrak

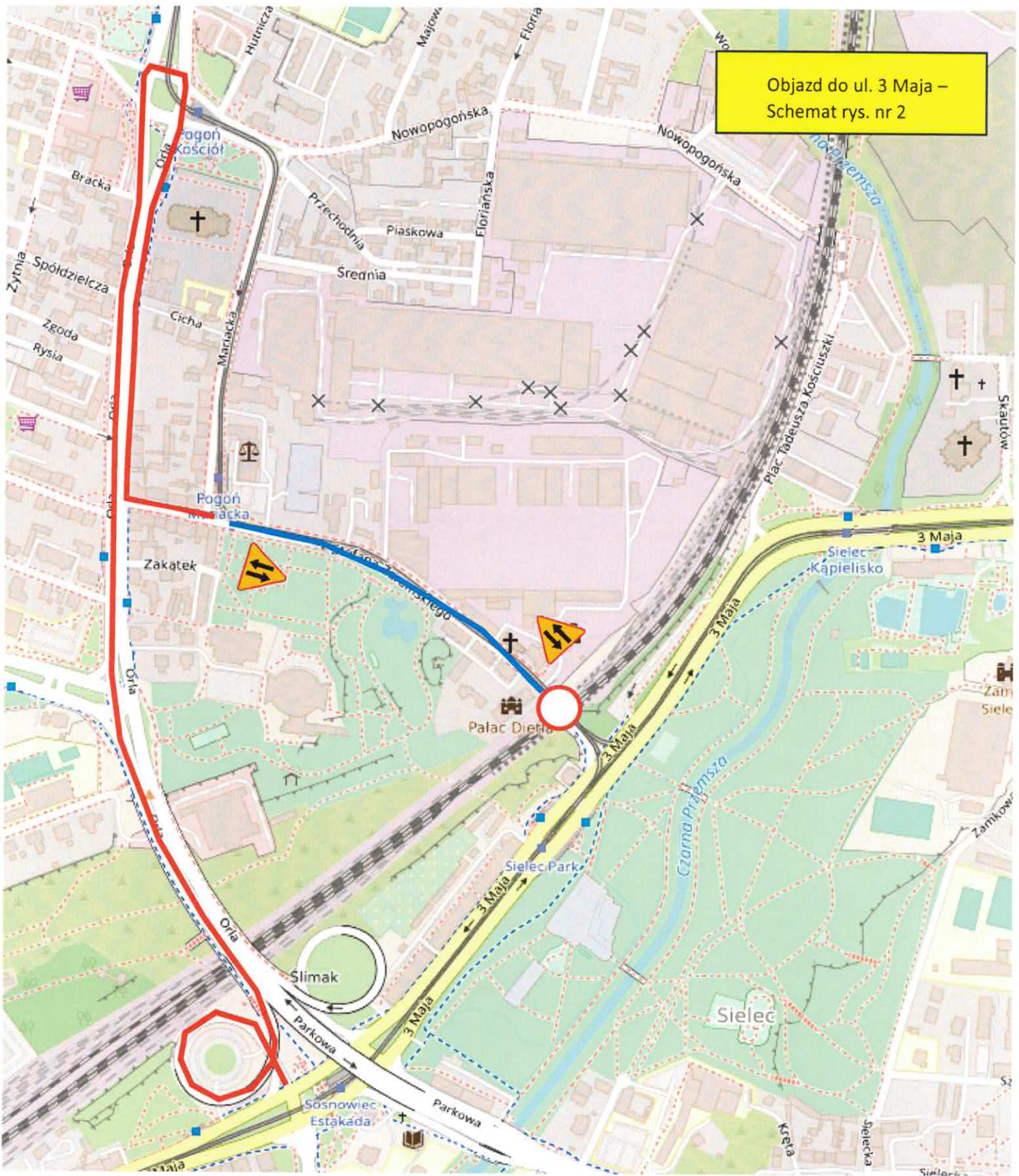
Załączniki:

1. Schematy objazdów (rys. 1-7).
2. Harmonogram zamknięć ruchu pod remontowanymi wiaduktami.

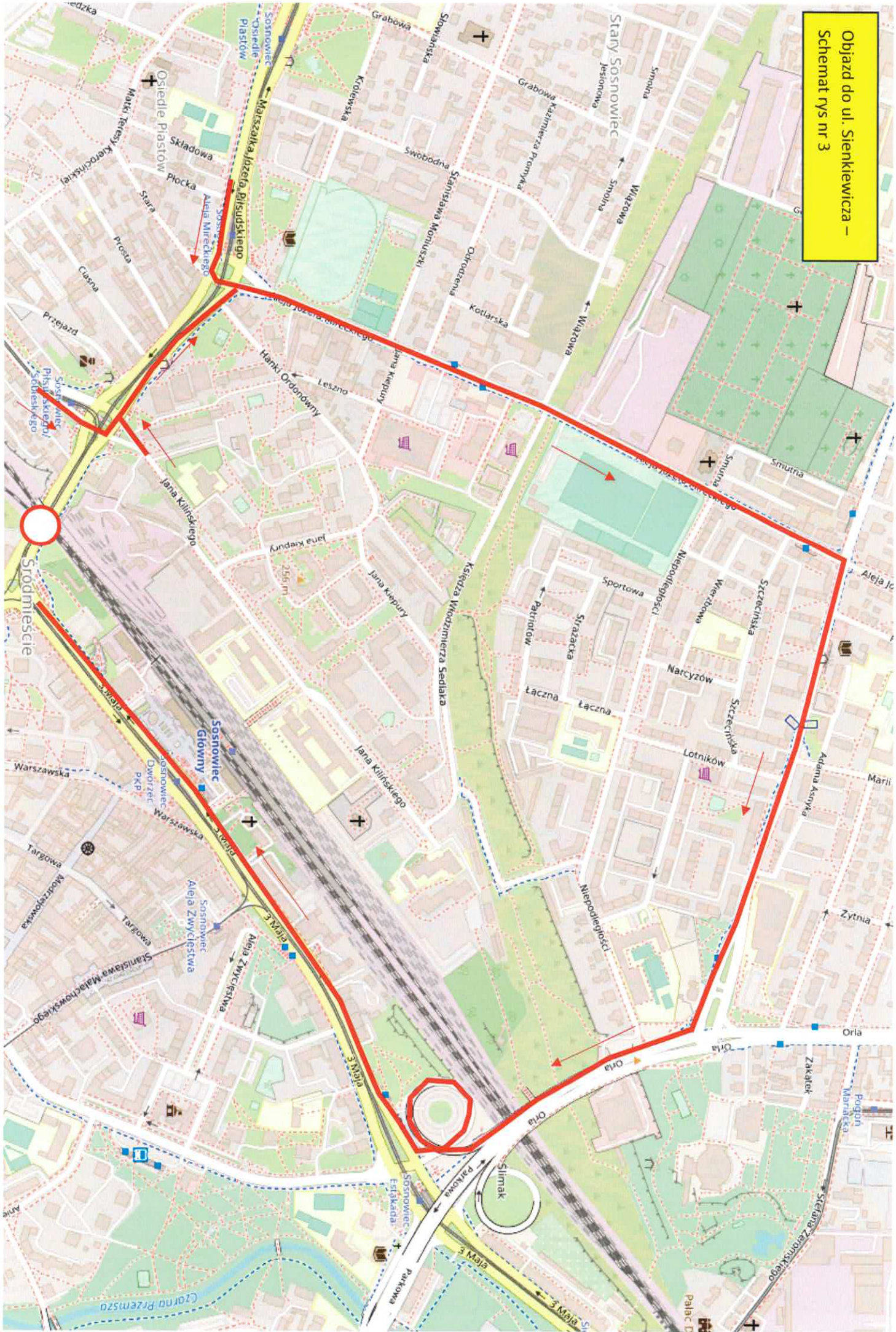
Objazd do ul. Nowopogońskiej –  
Schemat rys. nr 1



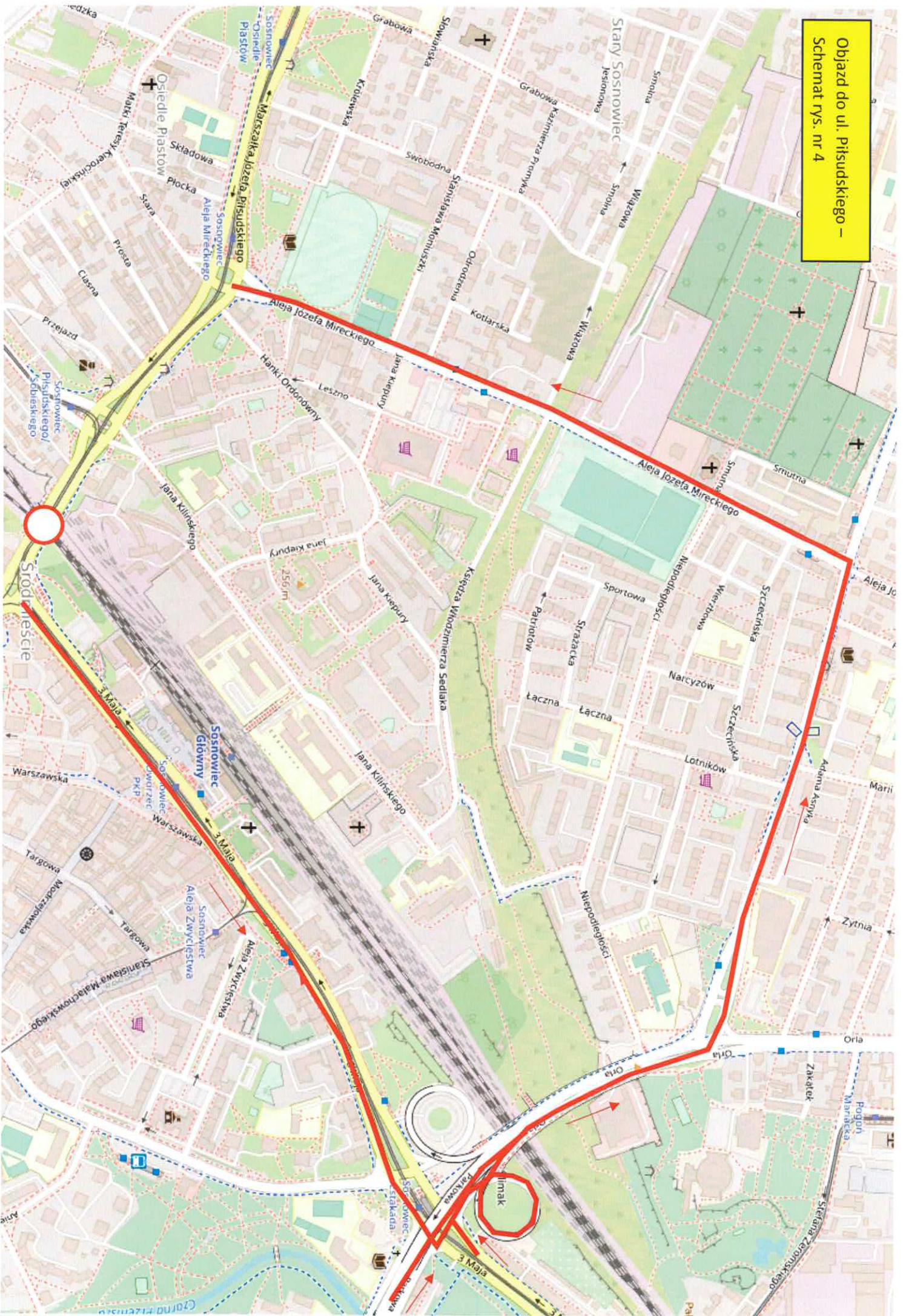
Objazd do ul. 3 Maja –  
Schemat rys. nr 2



**Objazd do ul. Sienkiewicza –  
Schemat rys nr 3**



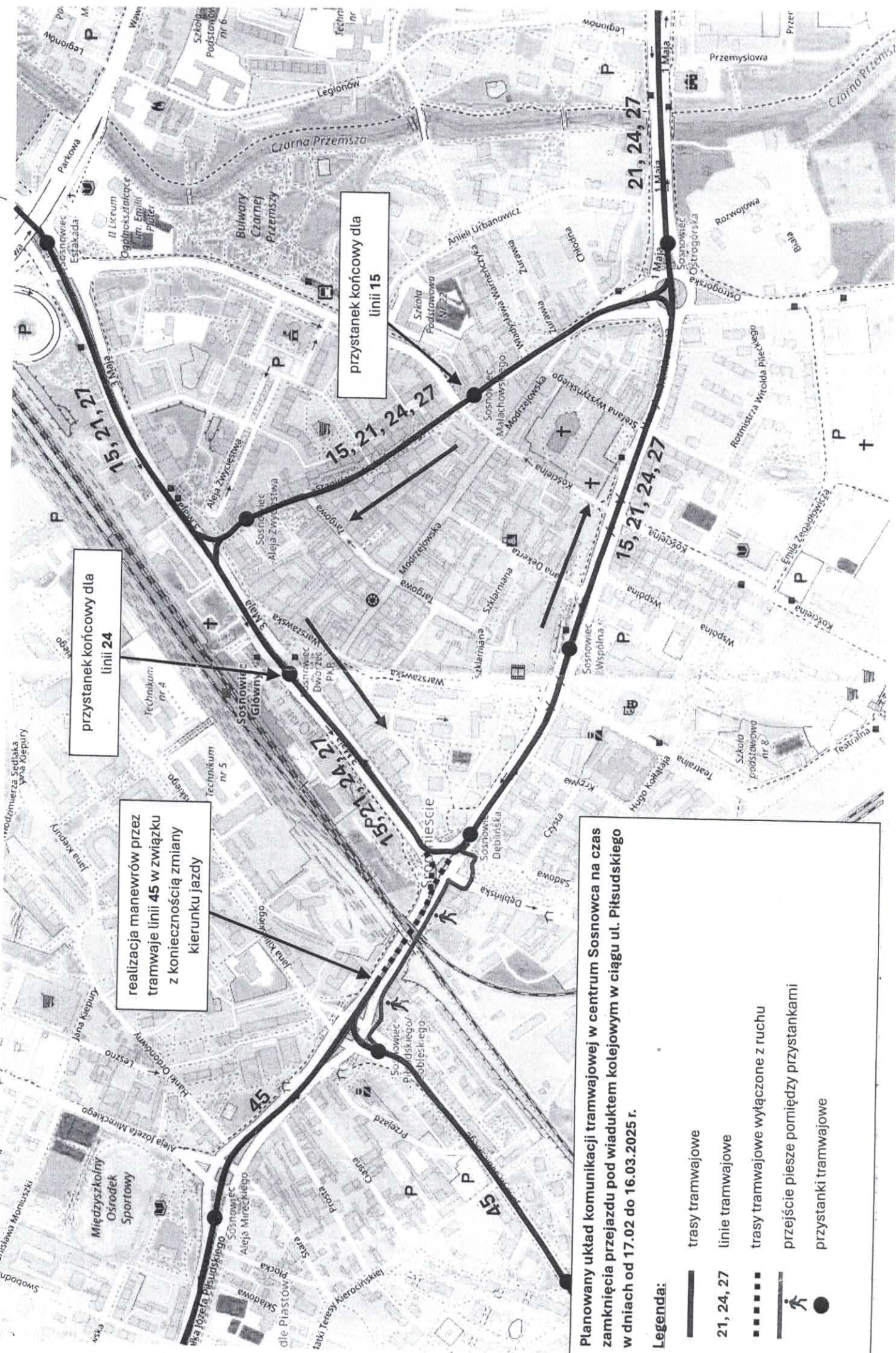
Objazd do ul. Piłsudskiego –  
Schemat rys. nr 4







Rys nr 6








przystanek końcowy dla linii 24

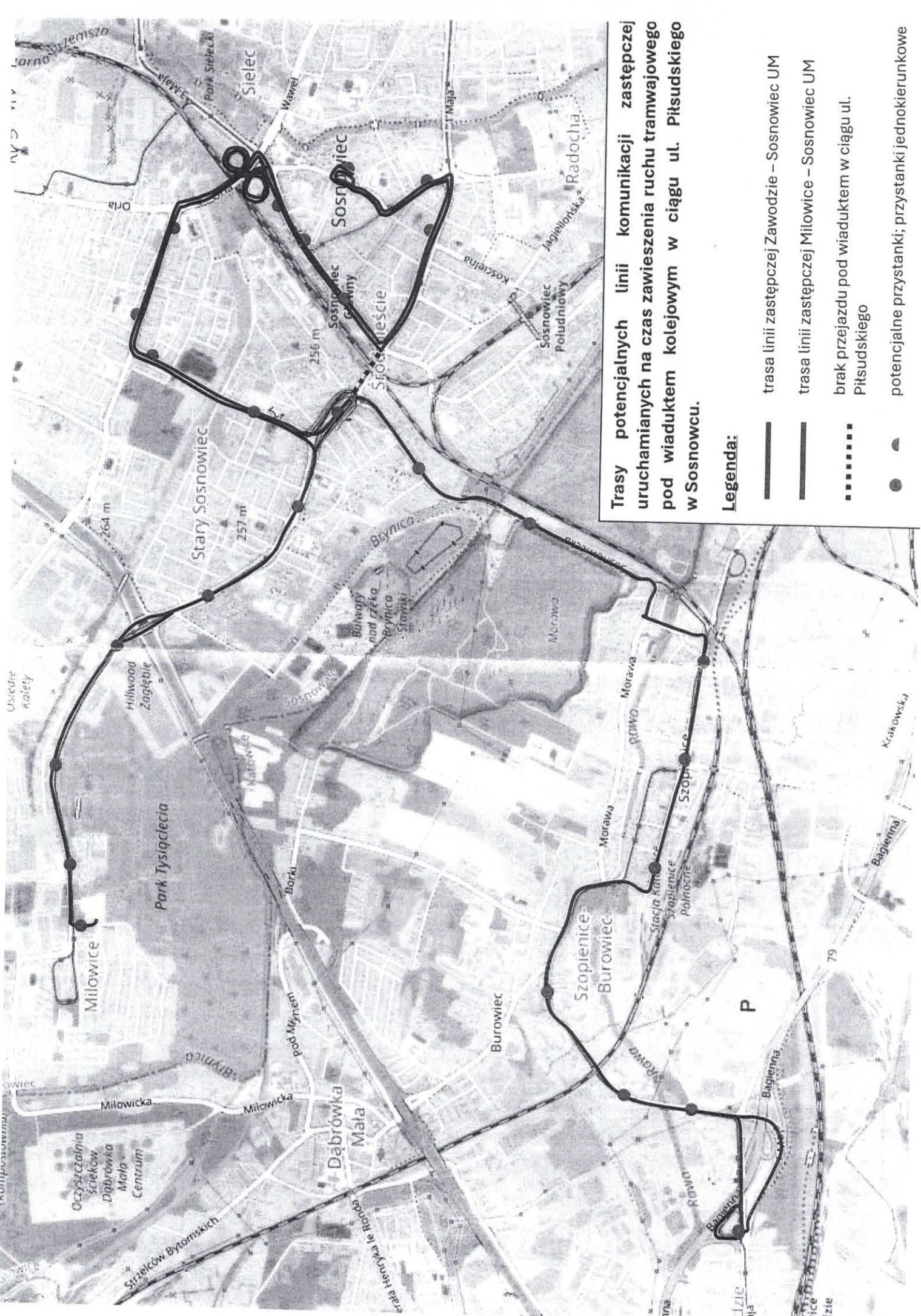
przystanek końcowy dla linii 15

realizacja manewrów przez tramwaje linii 45 w związku z koniecznością zmiany kierunku jazdy

**Planowany układ komunikacji tramwajowej w centrum Sosnowca na czas zamknięcia przejazdu pod wiaduktem kolejowym w ciągu ul. Piłsudskiego w dniach od 17.02 do 16.03.2025 r.**





**Legenda:**

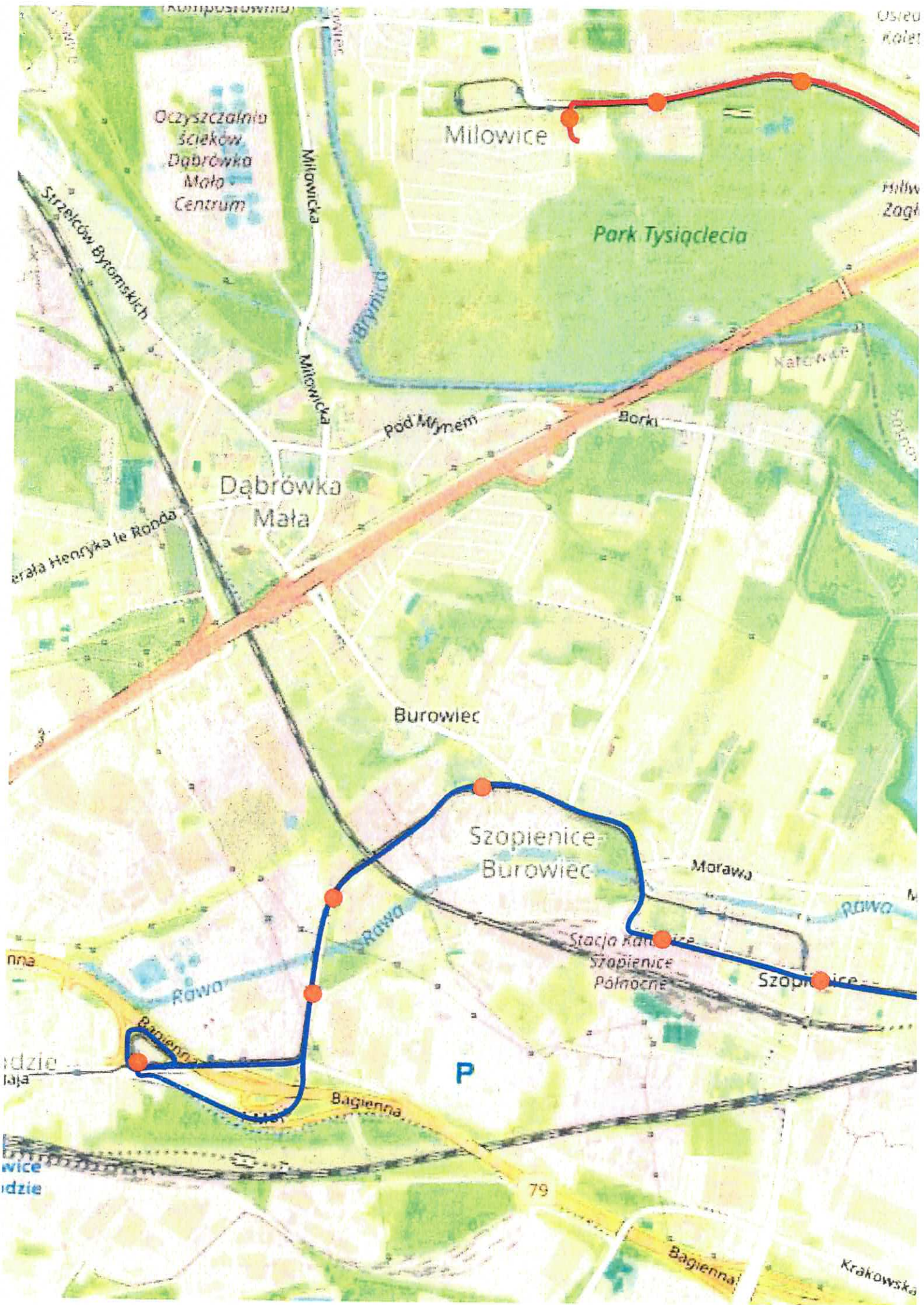
-  trasy tramwajowe
-  21, 24, 27
-  trasy tramwajowe wyłączone z ruchu
-  przejście piesze pomiędzy przystankami
-  przystanki tramwajowe



**Trasy potencjalnych linii komunikacji zastępczej uruchamianych na czas zawieszenia ruchu tramwajowego pod wiaduktem kolejowym w ciągu ul. Piłsudskiego w Sosnowcu.**

**Legenda:**

-  trasa linii zastępczej Zawodzie – Sosnowiec UM
-  trasa linii zastępczej Milowice – Sosnowiec UM
-  brak przejazdu pod wiaduktem w ciągu ul. Piłsudskiego
-  potencjalne przystanki; przystanki jednokierunkowe





realizacja manewrów przez tramwaje linii 45 w związku z koniecznością zmiany kierunku jazdy

Planowany układ komunikacji tramwajowej w centrum Sosnowca na czas zamknięcia przejazdu pod wiaduktem kolejowym w ciągu ul. Piłsudskiego w dniach od 17.02 do 16.03.2025 r.

**Legenda:**

- trasy tramwajowe
- 21, 24, 27 linie tramwajowe
- — — — — trasy tramwajowe wyłączone z ruchu
- przejście piesze pomiędzy przystankami
- przystanki tramwajowe





