

# **Przygotowania Miejskiego Zakładu Usług Komunalnych w Sosnowcu do Akcji Zima w sezonie 2024/2025**

Przygotowania techniczno - organizacyjne do sezonu zimowego 2024/2025 rozpoczęły się w okresie letnim. Przeprowadzono przeglądy i naprawy pojazdów mechanicznych. W trakcie jest natomiast serwis specjalistycznego sprzętu - posypywarek, rozrzutników oraz pługów. Realizowane są także zakupy sprzętu niezbędnego do nowego zadania powierzonego jednostce – zimowego utrzymania chodników, przejść podziemnych i przystanków komunikacji miejskiej.

## **1. Przygotowanie organizacyjne:**

- powołanie Ośrodka Dyspozycyjnego zimowego utrzymania dróg, chodników i urządzeń technicznych w siedzibie Miejskiego Zakładu Usług Komunalnych w Sosnowcu przy ulicy Plonów 22i, telefony: (32) 291 79 27 oraz 501 456 205,
- powierzenie obowiązków dyspozytorom oraz koordynatorowi A-Z,
- ustalenie zasad współpracy z gminami sąsiadującymi oraz GDDKiA Oddział Katowice,
  - ustalenie współpracy z jednostkami organizacyjnymi, których działanie ma kluczowe znaczenie dla funkcjonowania gminy (Sosnowieckie Wodociągi S.A., Tauron - Ciepło S.A., Tauron – Dystrybucja, Polska Spółka Gazownictwa S.A., PKM Sp. z o.o., Tramwaje Śląskie S.A., Policja, Państwowa Straż Pożarna),
  - ustalenie zasad współpracy z gminnymi jednostkami organizacyjnymi, zarządzającymi zasobami mieszkaniowymi (MZZL, MZBM TBS sp. z o.o.),
  - ustalenie zasad współpracy z pozostałymi zarządcami nieruchomości (spółdzielnie mieszkaniowe, spółki mieszkaniowe),
  - ustalenie organizacji pracy załogi Miejskiego Zakładu Usług Komunalnych (dyspozytorzy, kierowcy, operatorzy sprzętu, pracownicy warsztatu) obejmującej m.in. podział na brygady i opracowanie harmonogramów zatrudnienia.

## **2. Przygotowania techniczne:**

- przeglądy i naprawy posypywarek,
- przeglądy i naprawy samochodów ciężarowych - nośników sprzętu zimowego,
- przeglądy i naprawy pozostałego sprzętu, który może być użyty do A-Z,
- sprawdzenie i uzupełnienie pozostałego wyposażenia, m.in.: łączność telefoniczna i internetowa, sprzęt komputerowy, system monitorowania pojazdów,
- zgromadzenie zapasów piasku i soli.

## **3. Pozostałe działania:**

- zorganizowanie postępowań przetargowych i wyłonienie dostawców paliwa, smarów i innych materiałów eksploatacyjnych oraz części zamiennych do maszyn i pojazdów,
- zorganizowanie postępowanie przetargowego i wyłonienie dostawcy usługi wynajmu dodatkowego sprzętu zimowego do odśnieżania chodników.

## **4. Planowanie sposobu prowadzenia A-Z:**

- ustalenie standardów utrzymania dróg - stosowane są 4 standardy utrzymania wzorowane na standardach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, obowiązujących na drogach krajowych: standard II, standard III p (podwyższony), standard III, standard IV (interwencyjny),
- ustalenie i obmierzenie tras i rejonów operowania poszczególnych pojazdów (7 tras II standardu, 5 tras standardu III podwyższonego, 7 tras standardu III), z uwzględnieniem nowych dróg, włączonych do układu komunikacyjnego miasta, dróg w części przebudowywanych, oraz dróg w remoncie,

- ustalenie sposobów reagowania na sytuacje wyjątkowe (duże opady śniegu, silne mrozy, zawieje i zamiecie) - uruchomienie procedur zawartych w „Planie Zarządzania Kryzysowego” miasta Sosnowca,
- ustalenie zasad zimowego utrzymania chodników, przejść podziemnych oraz przystanków komunikacji miejskiej.

Opisy standardów zimowego utrzymania dróg w Sosnowcu zamieszczono w tabeli poniżej:

Standard	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
	Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem dróg lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego
<p><b>II</b></p> <p>Jezdnia odśnieżona, śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości, łącznie z pobocznymi utwardzonymi.</p>	<p>- śnieg luźny może zalegać: do 4 godz.,</p> <p>- błoto pośniegowe może występować: do 6 godz.,</p> <p>- śnieg zajeżdżony: może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu: do 6 godz.</p>	<p>- gołoledź: 3 godz.</p> <p>- szron: 3 godz.</p> <p>- szadź: 3 godz.</p> <p>- śliskość pośniegowa: 4 godz.</p> <p>- lodowica: 4 godz.</p> <p>Drogi objęte wzmocnionym nadzorem</p>
<p><b>IIIp</b></p> <p>Jezdnia odśnieżona, śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi.</p>	<p>- śnieg luźny może zalegać: do 8 godz.,</p> <p>- błoto pośniegowe może występować: do 12 godz.,</p> <p>- może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruch: do 12 godz.</p>	<p>- gołoledź: 6 godz.</p> <p>- szron: 6 godz.</p> <p>- szadź: 6 godz.</p> <p>- śliskość pośniegowa: 8 godz.</p> <p>- lodowica: 8 godz.</p>
<p><b>III</b></p> <p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, śliskość zimowa zlikwidowana na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- skrzyżowaniach z drogami twardymi,</li> <li>- skrzyżowaniach z liniami kolejowymi,</li> <li>- odcinkach o pochyleniu ponad 4%,</li> <li>- przystankach komunikacji miejskiej,</li> <li>- innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.</li> </ul>	<p>- śnieg luźny może zalegać: do 12 godz.,</p> <p>- może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych: do 6 godz.,</p> <p>- zaspasy mogą występować: do 6 godz.</p>	<p>W miejscach wymienionych w kolumnie 2:</p> <p>- gołoledź: 6 godz.</p> <p>- szron: 6 godz.</p> <p>- szadź: 6 godz.</p> <p>- śliskość pośniegowa: 8 godz.</p> <p>- lodowica: 8 godz.</p>
<p><b>IV</b></p> <p>Jezdnia odśnieżona na całej</p>	<p>Może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych</p>	<p>Na wezwanie, po zakończeniu prac na standardach II, IIIp, III.</p>

szerokości.		
-------------	--	--

Uwaga: Planuje się stosowanie mieszanki soli z piaskiem proporcjach 1:1 w rejonach wschodnich. Rozwiązanie takie przynosi wymierne efekty finansowe i ekologiczne, bez istotnego uszczerbku dla bezpieczeństwa poruszających się po drogach pojazdów i pieszych.

#### 5. Zasoby ludzkie i sprzęt:

- w A-Z weźmie bezpośredni udział około 90 pracowników Miejskiego Zakładu Usług Komunalnych w Sosnowcu – dyspozytorów, kierowców, operatorów sprzętu ciężkiego, ciągników i innego sprzętu, mechaników, elektryków oraz posypywaczy ręcznych.

#### Wykaz sprzętu jaki będzie wykorzystany podczas A-Z

##### sprzęt własny Miejskiego Zakładu Usług Komunalnych w Sosnowcu

- pług - posypywarki środków chemicznych - 6 szt. planowany zakup kolejnych 3 szt. = 9 szt.
- ciągnik rolniczy z pługiem i rozrzutnikiem - 10 szt.
- ciągnik rolniczy z pługiem - 2 szt.
- koparko-ładowarka - 3 szt.
- ładowarka kołowa - 1 szt.

##### inne wyposażenie techniczne

- pojedyncze i podwójne łopaty do śniegu - 50 szt
- system satelitarnego monitorowania pojazdów (GPS) - 1 kpl.