

Sosnowiec, dnia 12.11.2024 r.

URZĄD MIEJSKI w SOSNOWCU
BIURO RADY MIEJSKIEJ

wpłynęło 18.11.2024

L.dz.zał.

Podpis

Pan
Tomasz Niedziela
Przewodniczący
Komisji Gospodarki Komunalnej
i Komunikacji
w miejscu

Szanowny Panie Przewodniczący

dot.: wniosku nr 1/2024 z posiedzenia Komisji Gospodarki Komunalnej i Komunikacji w dniu 23 Października 2024r. w sprawie analizy możliwości zwiększenia częstotliwości kursowania tramwaju linii nr 26.

Na wniosek Pana Przewodniczącego Wydział Administracji Drogowej zwrócił się do organizatora komunikacji miejskiej, tj. Zarządu Transportu Metropolitalnego o przeprowadzenie analizy możliwości technicznych i skutków finansowych zwiększenia częstotliwości kursowania linii tramwajowej nr 26 w dni robocze z 20 minut na 10 minut.

Z przedstawionej przez ZTM analizy wynika, iż obecnie z uwagi na brak wystarczającej liczby wagonów dwukierunkowych nie jest możliwe zwiększenie częstotliwości kursowania linii tramwajowej 26.

Powyższe ograniczenia techniczne ustaną po oddaniu do użytku modernizowanej infrastruktury sieciowo-torowej wraz z pętlą tramwajową przy dworcu kolejowym w Mysłowicach.

Proponowane zwiększenie częstotliwości kursowania linii tramwajowej 26 w dni robocze z co 20 minut do co 10 minut na całej trasie, tj. w relacji „Mysłowice Dworzec PKP” - „Sosnowiec Milowice Pętla”, będzie skutkowało wzrostem kosztów organizacji publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Sosnowiec o ok. 4.900.000,00 zł netto w skali roku względem wysokości składki zmiennej na rok 2025, natomiast dla Miasta Mysłowice o ok. 175.000,00 zł netto. Jednocześnie organizator komunikacji miejskiej wskazał, iż wprowadzenie takiego rozwiązania nie jest zasadne z uwagi na obserwowane potoki pasażerskie na odcinku od Milowic do centrum Sosnowca, zwłaszcza, że na tym odcinku porusza się jeszcze linia tramwajowa nr 21. Warto

również zaznaczyć, iż wzdłuż torowiska tramwajowego, po którym porusza się linia tramwajowa nr 26 kursuje komunikacja autobusowa, dzięki której mieszkańcy mają więcej opcji wyboru dogodnego dla nich środka transportu publicznego.

ZTM przedstawił także rozwiązanie zakładające uruchomienie dodatkowej linii tramwajowej 29, kursującej z częstotliwością co 20 minut w dni robocze w relacji „Mysłowice Dworzec PKP” - „Sosnowiec Dworzec PKP” pomiędzy kursami linii tramwajowej 26, kursującej z częstotliwością co 20 minut w relacji „Mysłowice Dworzec PKP” - „Sosnowiec Milowice Pętla”.

Takie rozwiązanie wiąże się ze wzrostem kosztów organizacji publicznego transport zbiorowego dla Gminy Sosnowiec o ok. 1.200.000,00 zł netto w skali roku względem wysokości składki zmiennej na rok 2025, natomiast dla Miasta Mysłowice o ok. 95.000,00 zł netto.

Koszty zwiększenia częstotliwości kursowania linii tramwajowej nr 26 jak również utrzymanie i obsługa nowej linii, według przedstawionych przez ZTM propozycji, ze względu na ich znaczny koszt mogą mieć istotny wpływ na budżet Gminy Sosnowiec. W związku z powyższym w chwili obecnej nie można jednoznacznie stwierdzić zasadności wprowadzania wnioskowanych zmian. Ponadto, z uwagi na fakt, iż ewentualna zmiana w kursowaniu komunikacji tramwajowej spowodowałaby wzrost pracy eksploatacyjnej na terenie Mysłowic, tak więc zwiększenie częstotliwości kursowania komunikacji tramwajowej na omawianej linii wymaga uzyskania zgody tego miasta.

Niemniej jednak, aby sprawdzić, czy działania takie są faktycznie niezbędne i będą odpowiadać potrzebom mieszkańców, zleciliśmy Zarządowi Transportu Metropolitalnego wykonanie pomiarów napełnień pasażerów na linii tramwajowej nr 26. Na podstawie tych danych będziemy mogli ocenić rzeczywiste zapotrzebowanie i rozpocząć ewentualne rozmowy z miastem Mysłowice na temat możliwości wprowadzenia zmian w funkcjonowaniu komunikacji tramwajowej. O wynikach tej analizy zostanie Pan Przewodniczący poinformowany w odrębnej korespondencji.

2
poważaniem

Pełnomocnik
Prezydenta Miasta Sosnowca
ds. Bezpieczeństwa
Dominik Łęczyk

Naczelnik Wydziału
Administracji Drogowej

mgr inż. Andrzej Dworak

