

Sosnowiec, dnia 27.06.2024 r.

WDR-I.7226.416.2024

Pan

**Tomasz Niedziela**

Przewodniczący Komisji

Gospodarki Komunalnej i Komunikacji

Rady Miejskiej w Sosnowcu

dot. punktu 1 porządku posiedzenia Komisji Gospodarki Komunalnej i Komunikacji Rady Miejskiej w Sosnowcu w dniu 11.07.2024 r. – „Omówienie stanu kładek nad rzekami w mieście oraz ich statusu właścicielskiego”.

Wydział Administracji Drogowej w ramach swoich zadań realizuje sprawy związane z prowadzeniem ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów na podstawie art. 10 ust. 11 oraz art. 20 pkt 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 320).

Ww. przepisy Wydział Administracji Drogowej wykonuje w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. z 2005 nr 67 poz. 582). Każdy obiekt mostowy (w tym kładki nad ciekami) dla którego w roku 2007 zaktualizowano na podstawie ww. przepisów ewidencję dróg publicznych lub który został wybudowany po tym roku posiada swój Jednolity Numer Inwentarzowy nadany przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz książkę obiektu mostowego. Obecnie opisanych jako w ciągach dróg powiatowych zlokalizowane są 4 kładki, a opisanych jako w ciągach dróg gminnych zlokalizowanych jest 10 kładek. Kładki jako obiekty budowlane są poddawane kontrolom zgodnie z przepisami art. 62 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 725) cyt. : „1. *Obiekty budowlane powinny być w czasie ich użytkowania poddawane przez właściciela lub zarządcę kontroli: 1) okresowej, co najmniej raz w roku, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego: a) elementów budynku, budowli i instalacji narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektu, b) instalacji i urządzeń służących ochronie środowiska, c) instalacji gazowych oraz przewodów kominowych (dymowych, spalinowych i wentylacyjnych); 2) okresowej, co najmniej raz na 5 lat, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu budowlanego, estetyki obiektu budowlanego oraz jego otoczenia; kontrolą tą powinno być objęte również badanie instalacji elektrycznej i piorunochronnej w zakresie stanu sprawności połączeń, osprzętu, zabezpieczeń i*

środków ochrony od porażień, oporności izolacji przewodów oraz uziemień instalacji i aparatów”.

Poniżej przedkładam zestawienie kładek pieszych i pieszo – rowerowych nad ciekami :

Nr obiektu / Nr JNI	Obiekt i numer drogi	Nośność [tonaż]	Materiał konstrukcji	Długość obiektu [m]	Szerokość obiektu [m]	Powierzchnia [m2]
<b>OBIEKTY NA DROGACH POWIATOWYCH</b>						
NR-28 30004391	Kładka przy ul. 3 Maja [7619S] przy Szkole Muzycznej nad rzeką Czarną Przemszą	-	S	22,45	4,92	110,45
NR-30 30004392	Kładka nad ul. 3 Maja [7619S] przy ul. Stefana Żeromskiego nad rzeką Czarną Przemszą	4	BZ	26,78	2,26	60,52
NR-57 30004437	Kładka przy LO E. Plater nad rzeką Czarną Przemszą (ul. Parkowa 7620S)	4	S	22,45	4,94	110,90
NR-64 30004393	Kładka w ciągu ul. Mikołaja Reja [7618S] nad ciekami Rów Mortimerowski	-	BZ	10,50	3,50	36,75
<b>OBIEKTY NA DROGACH GMINNYCH</b>						
NR-56 30004447	Kładka do zaplecza MOSiR nad rzeką Brynicą przy ul. Wysokiej [120363S]	4	BZ	27,80	5,34	148,45
NR-58 30004448	Kładka przy ul. Naftowa [120419S] /oś. Radocha/ nad rzeką Brynicą	2,5	S	21,80	2,80	61,04
NR-59 30004449	Kładka przy Przedszkolu Nr 30 n.rz. Cz. Przemszą przy ul. Anieli Urbanowicz [120236S]	4	BZ	22,02	4,05	89,18
NR-60 30004450	Kładka w ciągu ul. Franciszkańskiej [120120S] nad rzeką Czarną Przemszą	4	S	31,55	2,85	89,92

NR-61 30004451	Kładka w rejonie ul. Plażowej [120007S] nad rzeką Białą Przemszą	4	S+B	74,55	2,85	212,47
NR-62 30004452	Kładka przy ul. Skautów [120126S] nad rzeką Czarną Przemszą	4	BZ	25,80	2,60	67,08
NR-63 30004453	Kładka do Stadionu Ludowego nad rzeką Brynicą przy ul. Wysokiej [120363S]	4	BZ	27,80	15,85	440,63
NR-66 30004454	Kładka przy ul. Śnieżnej [120077S] nad rzeką Czarną Przemszą	4	BZ	26,15	2,45	64,07
NR-67 30004455	Kładka przy ul. Władysława Warneńczyka [120542S] nad rzeką Czarną Przemszą	4	BZ	26,50	2,50	66,25
NR-92 31000332	Kładka przy ul. Tuwima [120168S] nad rz. Bobrek w rejonie ogródków działkowych		S+B	16,00	4,00	64,00

Przeprowadzone w roku ubiegłym kontrole ww. kładek wskazują na potrzebę podjęcia działań utrzymaniowych i drobnych remontów, których koszt uprawniony do przeglądu Inspektor oszacował ogółem na kwotę około 1.100.000,-zł. Poniżej przedstawiam oceny techniczne obiektów w sześciostopniowej skali (od 0 do 5)

Nr obiektu / Nr JNI	Obiekt i numer drogi	Średnia ocena	Ocena całego obiektu
<b>OBIEKTY NA DROGACH POWIATOWYCH</b>			
NR-28 30004391	Kładka przy ul. 3 Maja [7619S] przy Szkole Muzycznej nad rzeką Czarną Przemszą	3,29	2,50
NR-30 30004392	Kładka nad ul. 3 Maja [7619S] przy ul. Stefana Żeromskiego nad rzeką Czarną Przemszą	3,92	3,00
NR-57 30004437	Kładka przy LO E. Plater nad rzeką Czarną Przemszą (ul. Parkowa 7620S)	3,08	2,00
NR-64 30004393	Kładka w ciągu ul.		

	Mikołaja Reja [7618S] nad ciekim Rów Mortimerowski	2,88	2,88
<b>OBIEKTY NA DROGACH GMINNYCH</b>			
NR-56 30004447	Kładka do zaplecza MOSiR nad rzeką Brynica przy ul. Wysokiej [120363S]	3,15	2,00
NR-58 30004448	Kładka przy ul. Naftowa [120419S] /oś. Radocha/ nad rzeką Brynicą	5,00	5,00
NR-59 30004449	Kładka przy Przedszkolu Nr 30 n.rz. Cz. Przemszą przy ul. Anieli Urbanowicz [120236S]	3,09	3,00
NR-60 30004450	Kładka w ciągu ul. Franciszkańskiej [120120S] nad rzeką Czarną Przemszą	3,54	2,00
NR-61 30004451	Kładka w rejonie ul. Plażowej [120007S] nad rzeką Białą Przemszą	3,73	3,00
NR-62 30004452	Kładka przy ul. Skautów [120126S] nad rzeką Czarną Przemszą	4,31	4,00
NR-63 30004453	Kładka do Stadionu Ludowego nad rzeką Brynica przy ul. Wysokiej [120363S]	3,04	3,00
NR-66 30004454	Kładka przy ul. Śnieżnej [120077S] nad rzeką Czarną Przemszą	3,63	3,63
NR-67 30004455	Kładka przy ul. Władysława Warneńczyka [120542S] nad rzeką Czarną Przemszą	3,68	3,00
NR-92 31000332	Kładka przy ul. Tuwima [120168S] nad rz. Bobrek w rejonie ogródków działkowych	4,42	4,00

Ponadto na terenie miasta zlokalizowane są kładki nad ciekami, które nie są objęte ewidencją dróg publicznych. Wydział Administracji Drogowej posiada wiedzę o następujących obiektach :

- kładka dla pieszych nad rzeką Bobrek w rejonie ul. Tuwima (obiekt wykonany dla potrzeb przejścia pieszego w trakcie przebudowy wiaduktu w ciągu ul. Juliana Tuwima nad drogą ekspresową S1 przez Wykonawcę przebudowy na zlecenie

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, brak pełnej dokumentacji obiektu) – stan techniczny obiektu wymaga tylko zabiegów utrzymaniowych,

- kładka dla pieszych nad rzeką Bobrek w rejonie ul. Śliwki (obiekt wykonany prawdopodobnie dla potrzeb użytkowników Rodzinnych Ogrodów Działkowych, brak dokumentacji obiektu) – stan techniczny obiektu wymaga podjęcia działań remontowych w zakresie balustrad i pomostu, do realizacji przez służby Miejskiego Zakładu Usług Komunalnych w ramach środków finansowych na bieżące utrzymanie infrastruktury,

- kładka piesza nad rzeką Biała Przemsza w rejonie ul. Plażowej – drogi wewnętrznej (obiekt wykonany prawdopodobnie dla potrzeb pracowników Zakładów Naprawy Taboru Kolejowego który w minionych latach funkcjonował przy ul. Plażowej, brak dokumentacji projektu) - obecnie obiekt wyłączony z użytkowania z uwagi na techniczny, w celu podjęcia decyzji o możliwym remoncie i ewentualnie dalszej eksploatacji zachodzi konieczność sporządzenia ekspertyzy ustroju nośnego. Miejski Zakład Usług Komunalnych zleci ekspertyzę obiektu wraz z szacunkową wyceną prac – dla przywrócenia kładce przydatności użytkowej – która będzie podstawą do podjęcia dalszych działań.

- kładka pieszo – rowerowa nad rzeką Czarna Przemsza w rejonie ul. Radocha (adaptowany dla potrzeb rowerzystów były obiekt kolejowy, brak dokumentacji obiektu) – stan techniczny obiektu wymaga tylko zabiegów utrzymaniowych,

- kładka rowerowa nad rzeką Brynicą w rejonie ul. Borki (adaptowany dla potrzeb rowerzystów były obiekt kolejowy) – stan techniczny obiektu wymaga tylko zabiegów utrzymaniowych.

Nadmieniam, że ww. obiekty również są kontrolowane (poza wyłączoną z użytkowania kładką w rejonie ul. Plażowej), z uwagi na stanowisko organów nadzoru budowlanego, które to niejednokrotnie z uwagi na brak możliwości ustalenia właściciela obiektu decyzjami nakazowymi zobowiązywały Prezydenta Miasta do podjęcia natychmiastowych działań zabezpieczających i naprawczych dla bezpieczeństwa użytkowników.