


wpłynęło 05.07.2024

L.dz. zał.
Podpis: 

Sosnowiec, 04.07.2024 r.

wpłynęło 05.07.2024

L.dz. zał.
Podpis: 

04.07.2024

z up. Prezydenta Miasta
IZASTĘPCA PREZYDENTA
Michał Zastrzeżyński

Pani
Małgorzata Pogoda-Mendakiewicz
Przewodnicząca Komisji Bezpieczeństwa
i Porządku Publicznego
Rada Miejska w Sosnowcu

Wydział Administracji Drogowej przedkłada materiał dotyczący tematyki posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego w dniu 09.07.2024 r. w zakresie pozostającym w kompetencji Wydziału Administracji Drogowej – pkt 4.

Zdecydowana większość zdarzeń drogowych z udziałem pieszych, rowerzystów i użytkowników hulajnóg ma miejsce na przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych. W celu zwiększenia poziomu bezpieczeństwa ruchu użytkowników w ww. miejscach Gmina Sosnowiec systematycznie modernizuje przejścia dla pieszych i przejazdy rowerowe. W ostatnich latach zmodernizowano kilkanaście przejść dla pieszych, na których wykonane zostały m.in. doświetlenia oraz montaż znaków D-6/D-6b z lampami LED i czujnikami ruchu. Przejścia te zlokalizowane są przy:

1. Al. Mireckiego przy skrzyżowaniu z ul. Odrodzenia;
2. Al. Mireckiego przy skrzyżowaniu z ul. Moniuszki;
3. Al. Mireckiego przy wjeździe do Kaufland;
4. Al. Mireckiego w rejonie skrzyżowania z ul. Wiązową i ul. Sedlaka
5. ul. Moniuszki przy skrzyżowaniu z ul. Grabową;
6. ul. Moniuszki przy skrzyżowaniu z ul. Swobodną;
7. ul. Wojska Polskiego przy skrzyżowaniu z ul. Śliwki;
8. ul. Wojska Polskiego na wysokości cmentarza Niwka między ul. Śliwki i Gwarków;
9. ul. Wojska Polskiego na wysokości przystanku autobusowego Niwka Cmentarz Komunalny;
10. ul. Armii Krajowej przy Parku im. J. Kuronia;
11. ul. Główna w rejonie Miejskiego Domu Kultury Kazimierz w Sosnowcu;
12. ul. Niepodległości przy SP nr 1;

13. ul. Będzińska przy przystankach autobusowych przy Wydziale Nauk o Ziemi UŚ;
14. ul. Kościelna w rejonie skrzyżowania z ul. Jagiellońską;
15. ul. Jagiellońska w rejonie ZS Elektronicznych i Informatycznych;
16. ul. Dmowskiego przed wjazdem do Lidl;
17. ul. 3 Maja w rejonie basenu;
18. ul. Wiejska w rejonie skrzyżowania z ul. Pekińską;
19. ul. Wiejska w rejonie przejazdu tramwajowego przy ul. Łukasiewicza

Gmina Sosnowiec aktywnie bierze także udział w programach organizowanych przez jednostki zewnętrzne, w których Samorzady terytorialne mogą składać wnioski o dofinansowanie inicjatyw lokalnych dotyczących bezpieczeństwa. Do projektów tych należały między innymi:

- Marszałkowski Program Poprawy Bezpieczeństwa na drogach Województwa Śląskiego,
- Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w obszarze oddziaływania przejść;
- Rządowy Program ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022–2024;
- Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg - Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.

Zastawienie przejść, na które Gmina Sosnowiec występowała o dofinansowanie przedstawiono w tabeli nr 1 załączonej do niniejszego materiału.

W celu zapewnienia bezpiecznej możliwości poruszania się po ścieżkach rowerowych, montowane są również m.in. bariery ochronne w miejscach występowania skarpy (np. w ciągu ul. Andersa czy Braci Mieroszewskich).

Ustawiane jest także oznakowanie informujące rowerzystów o ryzyku kolizji z pojazdem lub pieszym w rejonach, w których wyjścia z posesji skierowane są bezpośrednio na drogę rowerową (ul. Wojska Polskiego, 11 Listopada, Grota-Roweckiego czy 3 Maja).

Ponadto na przejściach dla pieszych wymieniane jest oznakowanie pionowe – znaki D-6, na znaki D-6 z folią odblaskową aby sprawić, by przejście dla pieszych było lepiej dostrzegalne dla kierowców zbliżających się do niego. Na części przejść dla pieszych wykonano również biało-czerwone oznakowanie poziome (P-10).

Pełnomocnik
Prezydenta Miasta Sosnowca
ds. Bezpieczeństwa
Domini Łączyk